

# Bürgerinitiative Lebensqualität statt Flugplatzausbau Speyer e.V.

## Chronologie / Aktivitäten:

- 1912: im Mai Speyerer Stadtrat stellt 16 ha Gelände für Flugplatz kostenlos zur Verfügung  
erste Landung am 14. Oktober
- 1914: im Mai Erster Passagierflug , Speyer wird zu einem Zentrum der deutschen Flugzeugproduktion
- 1956: Gründung der Heinkel-Werke, Planung einer Flugplatzanlage von 3.000 m Länge zwischen Berghausen und G&H-Gelände, wird abgelehnt
- 1964: Errichtung des Flugplatzes an heutiger Stelle, ab 1966 Zulassung als „öffentlicher Verkehrslandeplatz“
- 1997: 19. Dezember Die Firma „Airconsult“ empfiehlt die Verlängerung der Landebahn um 75 m.
- 1998: 29. Oktober Geschäftsführer Roland Kern verkündet, dass neue ab 2005 gültige Betriebsvorschriften zu einer Verlängerung um 74m zwingen.
- 1999: 30. September Der Stadtrat beschließt bei 5 Gegenstimmen die Befürwortung der notwendigen Ausbaumaßnahmen
- 2000: 23. September Das Luftamt in Hahn sieht die Hindernisfreiheit im Süden und Norden nicht mehr als gegeben an. Im Februar 2001 fällt das Forstamt 14 Pyramidenpapeln.
- 2001: 31. März Gründung der Bürgerinitiative „Lebensqualität statt Flugplatzausbau  
Ziele: Erhaltung von Kulturgütern, Landschaft und Lebensraum als Wohn- und Erholungsgebiet im Bereich Speyer und angrenzender Gemeinden, insbesondere die Verhinderung der geplanten Landebahnerweiterung des Flugplatzes Speyer.
- 2001: 26. April Stadtrat informiert sich über Planfeststellungsverfahren zum Ausbau des Flugplatzes
- 2001: 01. Juli Teilnahme am Umweltfest mit eigenem Informationsstand
- 2001: 15. November Stadtrat stimmt der Verlängerung der Start- / Landebahn zu, gegen die Stimmen von Bündnis 90/die Grünen und ÖDP.
- 2002: 05. Juli Teilnahme am Umweltfest mit eigenem Informationsstand
- 2002: 09. September Flugzeugabsturz in der Heinkelstraße, 1 Toter, 1 Verletzter
- 2002: im September Flugzeugabsturz bei Otterstadt, Totalschaden, 1 Verletzter

- 2003: 11. September Stadtrat stimmt Raumordnungsverfahren zu  
Stadtrat stimmt Jahresabschluss der FSL zu:  
Jahresfehlbetrag 206.200 €, Ausgleichszahlung Verkehrsbetriebe 17.745 €
- 2003: 30. September BASF drängt auf Flugplatzausbau: nur 10% der geplanten Flüge werden eingeschränkt, wichtiger ist aber der Imagefaktor
- 2003: 15. Oktober Anhörungstermin für Raumordnungsverfahren; insbesondere protestieren viele Bürger aus Oberhausen-Rheinhausen.
- 2004: im Januar Aufsichtsbehörde erteilt positiven Bescheid im Raumordnungsverfahren: 30 Auflagen
- 2004: 30. Januar Flugzeugabsturz zwischen Ketsch und Hockenheim, Flugzeug zerschellt führerlos auf einem Acker, 1 Verletzter
- 2004: 25. März BASF-Vorstand Voscherau warnt SPD – Speyer: „Entweder die Region wacht auf, oder sie kriegt die Folgen zu spüren“.
- 2004: im Juni Wahlprüfsteine der Bürgerinitiative:  
 SPD - „..... insbesondere Sicherheitsrisiken und betriebswirtschaftliche Seite nicht gewürdigt, .... Kein Vorteil für die Bürger“  
 B 90/Die Grünen - „Nicht einmal im Ansatz Bedarf in einem ausgebauten Flugplatz“  
 ÖDP - „Wir sind gegen den Ausbau ..., wird von Niemandem wirklich gebraucht“  
 BGS - „Wir lehnen den Ausbau als sinnlose, völlig unwirtschaftliche Verschwendung von Steuergeldern ab“  
 CDU - „.... Nur in Speyer realistische Perspektive ....., können uns nicht einigeln und um Speyer einen Zaun ziehen ...“  
 SWG - „Der Standort sollte Speyer sein, sofern keine bessere Alternative zu verwirklichen ...“  
 FDP - „Die FDP fördert und unterstützt den Erhalt und Ausbau“
- 2004: 25. Juni Tag der Luftfahrt – BASF-Vorstand Voscherau erklärt: „Nun ist Speyer dran, seinen Beitrag für die Region zu leisten, bei anderen Malen sind wir dann wieder dran, für den Dom zu spenden“.
- 2005: 26. Mai Notlandung eines Flugzeugs auf Parkplatz am Naturfreundehaus (ca. 300 m vom Dom entfernt), 6 Verletzte, 17 beschädigte Autos.
- 2005: 12. Juli Die Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren werden im Luftamt in Hahn eingereicht.
- 2005: 20. September Bürgerversammlung in der Tullahalle, Rheinhausen
- 2005: 29. September Bürgerversammlung in der Alten Schwartz’schen Brauerei über 200 Teilnehmer

- 2006: 02./03. Mai Erörterungstermin zum Planfeststellungsverfahren, rund 1.600 Einwendungen von Bürgern aus Speyer und Oberhausen-Rheinhausen liegen vor.
- 2006: 21. Mai Rheinland-Pfalz-Tag in Speyer - Friedliche Demonstration mit wenigen gelben Luftballons gegen den Flugplatzausbau wird gewaltsam unterbunden, einige Demonstranten zeitweilig festgenommen.
- 2006: 22. Mai Geschäftsreisejet kommt bei der Landung wegen Bremsdefekt von der Landebahn ab, glücklicherweise ohne Verletzte.
- 2006: 23. Juni Sportflugzeug aus Speyer muss auf einem Acker in Unterfranken notlanden
- 2006: im November Die Entscheidung im Planfeststellungsverfahren verzögert sich weiter - Grund für die Verzögerung sind fehlende Gutachten, insbesondere hinsichtlich Sicherheit und Vogelschlaggefahr.
- 2007: 04. März Nagelneues Flugzeug stürzt nach dem Start ab; zum Glück keine Toten und Verletzten. Was wäre bei einem Start in Nordrichtung passiert?
- 2007: 29. Mai Speyerer Stadtratsmitglieder erhalten eine Baumpatenschaft für die schönsten und größten Bäume auf der Insel Horn, die durch die Landebahnverlängerung von Abholzung bedroht ist. Ratsmitglieder der CDU verweigern z. T. die Annahme.
- 2007: 01. Juli Teilnahme am Umweltfest mit eigenem Informationsstand
- 2007: 15. August Podiumsdiskussion zum Thema Flugplatzausbau im Naturfreundehaus; Teilnehmer: u. a. Ulrike Höfken, MdB und Dr. Bernhard Braun, BUND. Über 150 Besucher diskutieren über die Gefahren, Umweltzerstörung und die Einschränkung von Bürgerrechten.
- 2007: im August Die städtische Abteilung Umwelt und Forsten plant die Aufstellung von Informationstafeln für ca. 60.000 €, die auf die einzigartige Fauna und Flora in der Speyerer Gemarkung hinweisen sollen. Einige dieser ansprechend gestalteten Tafeln stehen genau an den Stellen, die durch Abholzung aufgrund der Landebahnverlängerung am meisten bedroht sind.
- 2007: 30. August Stadtratssitzung: Anträge der Stadtratsfraktion der Grünen zum Verbot von Nachtflügen und eines Instrumentenanflugsystems werden von den Mehrheitsfraktionen abgelehnt. Kritiken an der bisher fehlenden Wirtschaftlichkeitsberechnung werden von der Verwaltung bagatellisiert.
- 2007: 04. Dezember Undifferenzierter Kahlschlag in Speyer-Nord - 60 bis 80 jähriger Pappel- und Robinienbestand wird mit der Begründung „Verkehrssicherungspflicht“ abgeholzt. Ein Beispiel für die Insel Horn? Auch nach 18 Monaten macht das mit Büschen und Jungbäumen aufgeforstete Areal noch einen traurigen Eindruck.

- 2007: 13. Dezember Ein Motorrollerfahrer wird vom Luftstrom eines Düsenjets von der Straße gefegt und verletzt.
- 2008: 14. Februar Der Planfeststellungsbeschluss für die Start-/Landebahn liegt vor. Vor dem Beginn der Bauarbeiten soll aber der Ausgang aller erwarteten Gerichtsverfahren abgewartet werden.
- 2008: 19. März Auf dem City Airport in Mannheim verunglückt ein Passagierflugzeug bei der Landung, 24 Passagiere bleiben zum Glück unverletzt, das Flugzeug wird schwer beschädigt.
- 2008: 04. April Demonstration gegen den Flugplatzausbau mit Abschlusskundgebung am Altpörtel, ca. 1.000 Teilnehmer
- 2008: 10. April Sondersitzung des Stadtrates, Hauptthema: Planfeststellungsbeschluss des Landesbetriebes Mobilität und Klageerhebung auf Antrag Bündnis 90/ Die Grünen – Stadtratsmehrheit lehnt Klage ab.
- 2008: 29. April Klageerhebung gegen den Planfeststellungsbeschluss zum Flugplatzausbau. Der BUND und ein Privatkläger klagen gegen Umweltzerstörung, Lärmbelastung und Sicherheitsrisiken.
- 2008: 06. Juli Teilnahme am Umweltfest mit eigenem Informationsstand
- 2008: 21. September Auwald-Gottesdienst, veranstaltet mit der protestantischen Dreifaltigkeits-gemeinde an der Rheinhäuser Fähre mit Auwaldführungen, Kinderprogramm und Umtrunk
- 2008: im September Die Bürgerinitiative legt Beschwerde gegen Nichteinhaltung von FFH- und Naturschutzauflagen im Auwald bei der Umweltkommission der EU ein.
- 2009: im Januar Die Speyerer Wählergruppe legt einen Antrag zum Schutz des Speyerer Auwaldes vor. Die gleichen Politiker haben bisher für den Ausbau des Verkehrslandeplatzes und damit für die Zerstörung von annähernd 16 ha Auwald in unmittelbarer Nachbarschaft gestimmt.
- 2009: 28. April Die Speyerer Initiative für eine nachhaltige Stadtentwicklung unter Federführung von BUND und Bürgerinitiative „Lebensqualität statt Flugplatzausbau“ veranstalten ein Umweltforum im Naturfreundehaus.  
Diskussionsforum: [www.tatort-speyer.de](http://www.tatort-speyer.de)
- 2009: 17. Mai Auwald Gottesdienst an der Rheinhäuser Fähre für die Bewahrung der Natur als Gottes Schöpfung.